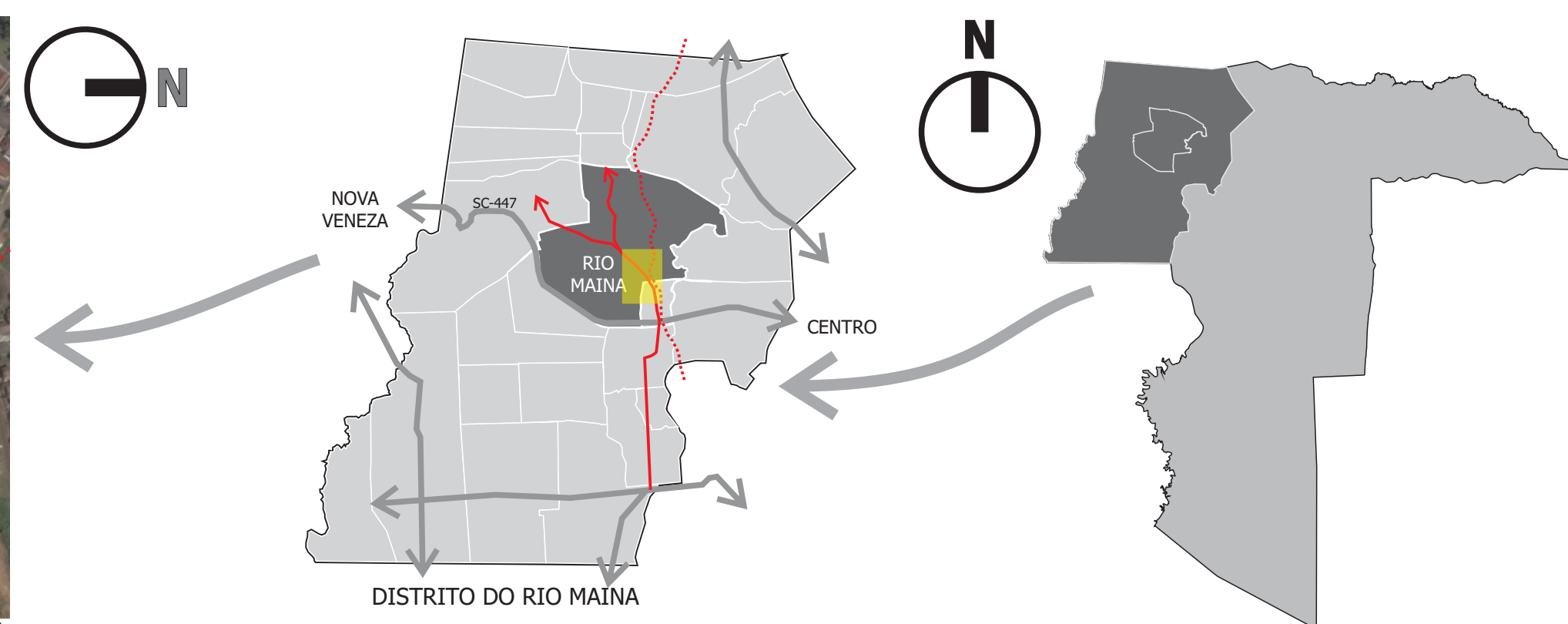
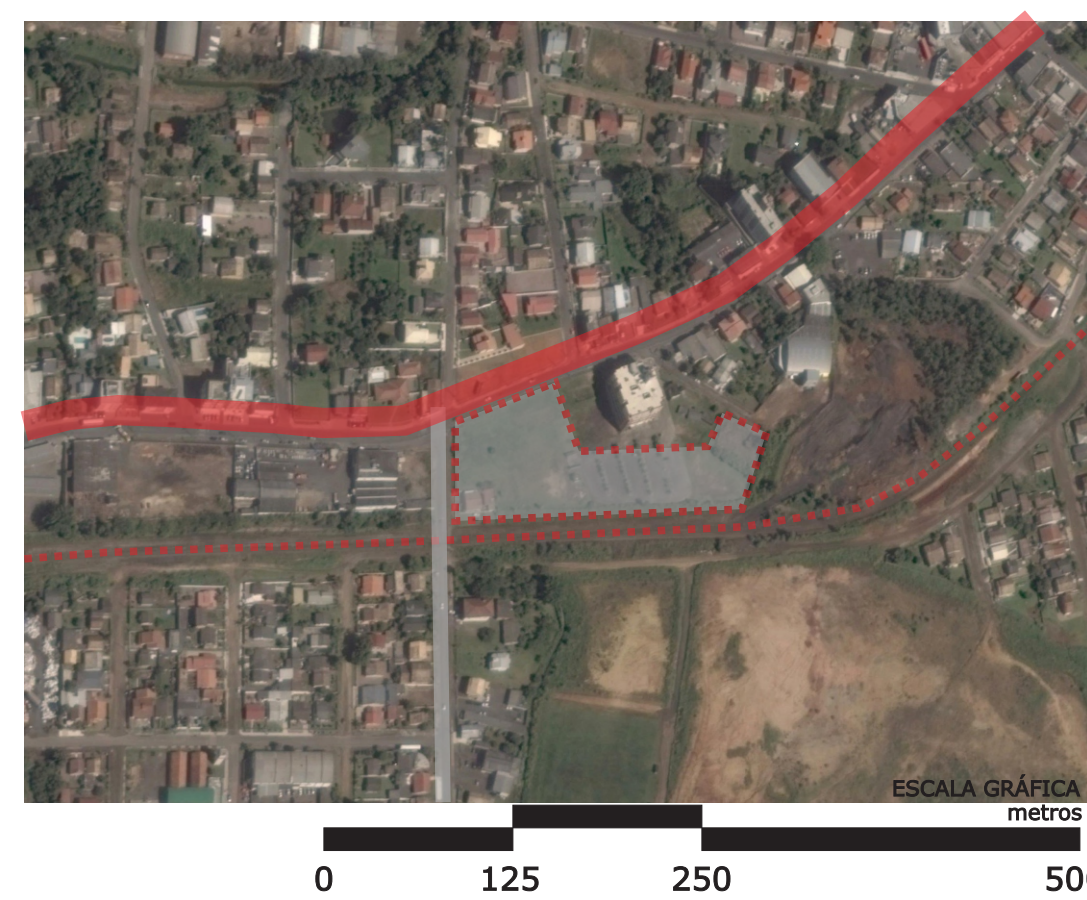
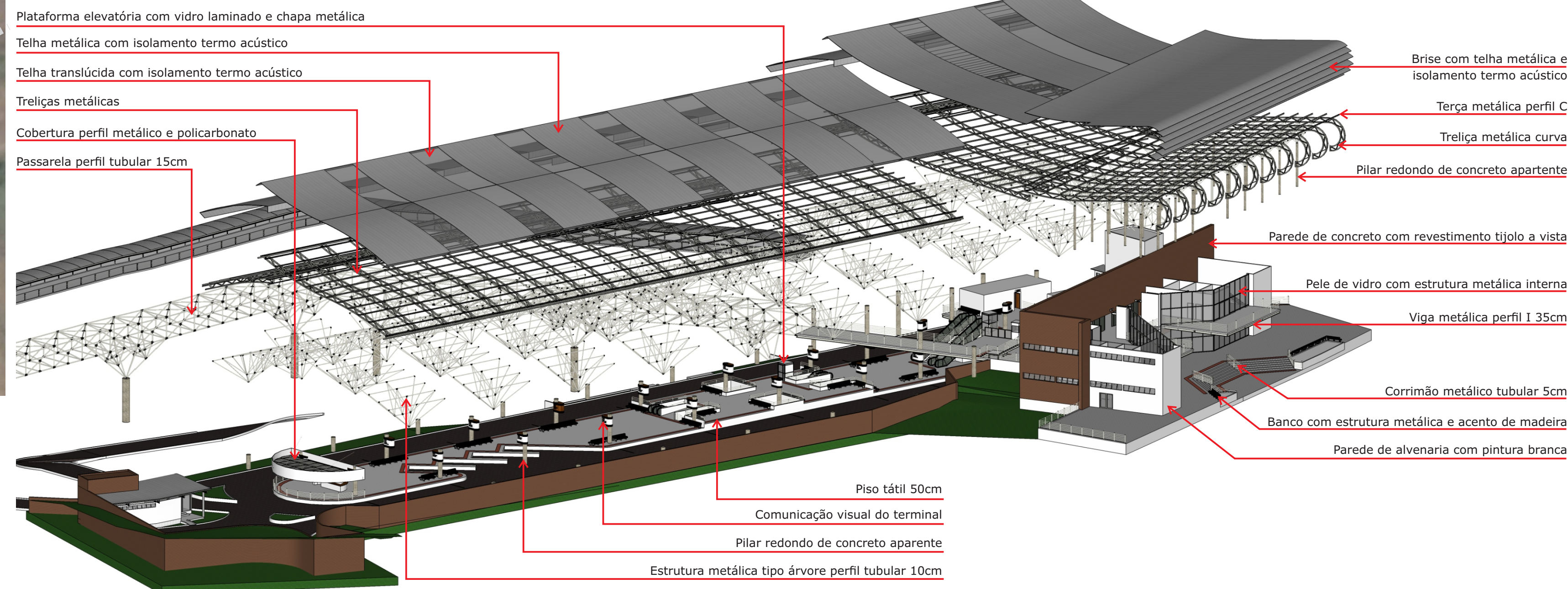


IMPLANTAÇÃO

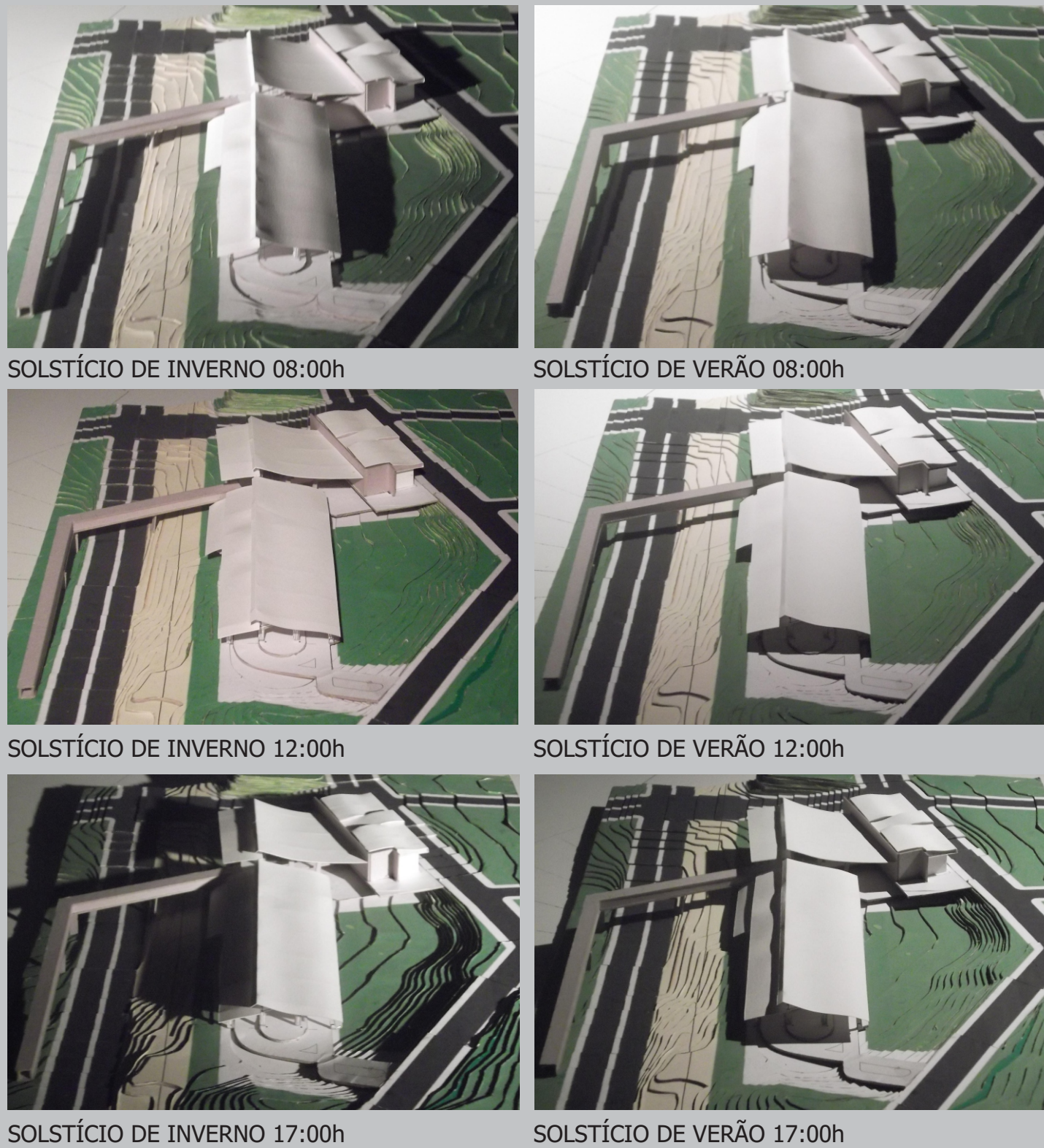


ESTRUTURA EM CAMADAS



BRISE SOLEIL

INCIDÊNCIA SOLAR SOBRE MAQUETE FÍSICA



CONFORTO LUMÍNICO

Os estudos de projeto em maquete física serviram para visualizar com se configura a orientação solar no projeto.

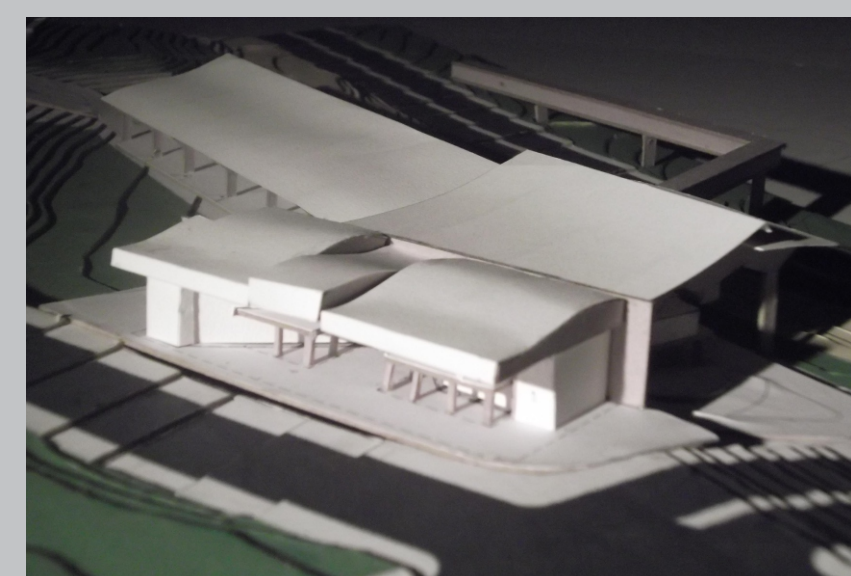
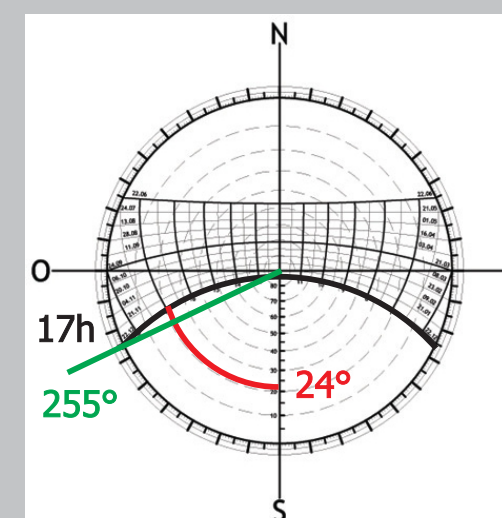
Foram feitos testes de insolação tanto no solstício de verão quanto o de inverno, e nos 3 principais horário: as 08:00 horas da manhã, ao meio dia e as 17:00 horas da tarde.

Vemos que as 08:00 horas do inverno o sol chega até a borda da plataforma de embarque, e no verão o sol não afeta nem os ônibus.

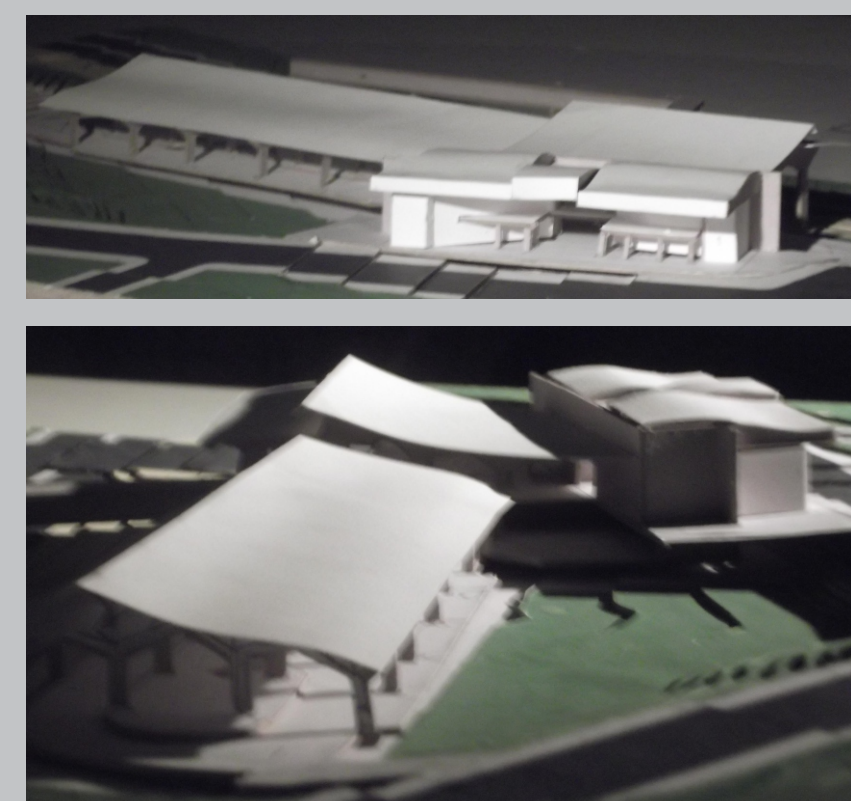
Ao meio dia a insolação está protegida pela cobertura adotada. Já as 17:00 horas foi percebida que a incidência solar atrapalha a fachada principal durante o inverno.

Com isso ouve a necessidade de aprofundar o estudo sobre a fachada oeste, e com isso propor uma solução de brise para amenizar a incidência solar neste horário.

A fachada oeste está deslocada 11 graus à direita. Segundo a carta solar para a cidade de Criciúma, no solstício de inverno as 17:00 horas, o ângulo solar é de 24 graus e ângulo do corte está a 255 graus em relação ao norte, com isso foi desenvolvida a época e projetado um brise que proteja melhor a fachada principal.



Incidência solar sobre a fachada oeste



No terminal a incidência solar chega até a borda da plataforma

BRISE

Com elaboração da época foi possível compreender como se comporta a incidência solar e apartir de então projetar um brise.

Foi pensada uma cobertura curva com a mesma linguagem adotada na cobertura do terminal, com isso a telha metálica forma um brise horizontal. O brise permite a ventilação e a passagem de iluminação, mas barra os raios solares das 17 horas.

